



ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

7882/2026/PALYA

Almásfüzitő felső állomásból kiágazó MOL Downstream Zrt. / Komárom Bázistelep sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáltatására

Budapest-Kelenföld (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.) központi
forgalomirányításra berendezett vonalszakasz Végrehajtási Utasításának
melléklete

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Lengyel András

KÖFI Üzemeltetési szakértő

Szabó Gamos István

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta

Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

Tartalom

I. FEJEZET	4
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	6
• A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	7
5. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	7
6. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.....	8
7. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	8
8. Korlátozások felsorolása	8
9. Telepkapu (nyitás, zárás).....	8
10. Egyéb adatok.....	9
11. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége) 9	
12. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása.....	10
13. Tűzrendészeti előírások.....	10
14. Úrszelvény biztosítása	10
15. Világítás.....	10
II. FEJEZET	11
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	11
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	11
2. Belső koci mozgatus	13
3. Rakodógépek üzemeltetése	14
III. FEJEZET	15
EGYÉB RENDELKEZÉSEK	15
1. Vágányzár, lassújel.....	15
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	15
3. Ellenőrzések	16
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	17
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	17
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	17
7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza	18

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

A MOL Downstream Zrt. Komáromi Bázistelep (továbbiakban: Bázistelep) Almásfüzitő-felső állomás végpont felőli oldalán, a 9. sz. váltóval ágazik ki, és a 157, 156, 152, és a 153 sz. váltóval az F.1., F.2., és F.3. sz. vágányokban folytatódik. A Bázistelep egy külső (Almásfüzitő-felső) és egy belső (Bázistelep) sajátcélu vasúti pályahálózattal áll. A belső sajátcélu vasúti pályahálózat a külső sajátcélu vasúti pályahálózat F.1. sz. vágányából a 158 sz. váltóval ágazik ki.

A „vontató vágány” a 158/1 sz. váltónál kettéágazik, és folytatásaként a MOL Bázistelep, valamint a Vandamme kerítésnél a belső gyártelepi sajátcélu vasúti pályahálózat kezdődik. A külső és a belső sajátcélu vasúti pályahálózatot az összekötő vágány köti össze. Az összekötő vágány a 158 sz. kiágazási váltótól a kezdőpont felől a végpont felé haladva, az 1 sz. váltó kitérő állásban a XIII. vágány felé, egyenes állásban a mérlegvágány felé terel. A mérlegvágányban levő 2 sz. váltó kitérő állásával ágazik a középső vágányra. A hátsó porta épületénél a mérleg és a középső vágányokat közösen, egy kétszárnyú kapuval lehet lezárni. A XIII. sz. vágányt különálló egyszárnyú kapuval lehet lezárni.

Almásfüzitő-felső állomáson található még a „Rossi Biofuel” telephely is, ennek kiszolgálása a kiszolgáló vasúttársaságokkal kötött szerződés alapján történik. A kiszolgálás rendjét a Szolgáltatási Szerződések tartalmazzák.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, azonban a sajátcélu vasúti pályahálózat nem rendelkezik felsővezetéki hálózattal, a kiszolgálás csak diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján.

Lejtviszonyok a szomszéd állomásokig

Tata - Almásfüzitő között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
822+01	828+09	-	5,5
844+68	851+33	-	5,3
822+01	828+09	5,5	-

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Almásfüzitő-felsőn, a külső vasúti pályahálózat vágányainak adatai:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
F.01.	0,2	200	655	0	Vonatfogadó és indító, átadó és átvevő vágányok
F.02.	0,2	200	620	0	
F.03.	0,2	200	620	0	

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Almásfüzitő felső állomásból kiágazó MOL Downstream Zrt. / Komárom Bázistelep sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálására

Lejtésviszonyok a vágányzaton:

- F01. sz. vágány: 929+98 - 933+36 sz. szelvények között 0,1 ‰, 933+36-937+40 sz. szelvények között 0,2 ‰, nyílt hozzáférésű vágányzat
- F02. sz. vágány: 930+38 - 933+36 sz. szelvények között 0,1 ‰, 933+36-937+11 sz. szelvények között 0,2 ‰, nem nyílt hozzáférésű vágányzat
- F03. sz. vágány: 930+38 - 933+36 sz. szelvények között 0,1 ‰, 933+36-937+11 sz. szelvények között 0,2 ‰ nem nyílt hozzáférésű vágányzat

Összekötő vágány lejtviszonyai:

- 0+00,00 szelvénytől 0,6 ‰,
- 2+50, 00 szelvénytől 5+50, 00 szelvényig 3, 89 ‰,
- 5+50, 00 szelvénytől 6+00,00 szelvényig 7,84‰,
- 6+00,00 szelvénytől a 18+41,70 sz. szelvényig: 1,45‰,

Műszaki adatok:

- A sajátcélú vasúti pályahálózaton az engedélyezett legnagyobb sebesség: 10 Km/h
- A vágányzaton a legkisebb sugarú ív: 175 m
- A belső sajátcélú vasúti pályahálózaton a legnagyobb a lejtés, ill.: emelkedés a 2,2 ‰-et nem haladja meg.
- A sajátcélú vasúti pályahálózaton az engedélyezett tengelyterhelés: 210 KN

A sajátcélú vasúti hálózat területén található vágányok:

- I. sz. vágány: 0+00,00 sz. szelvényben lévő földkúpban kezdődik és a 1+20 szelvényig tart.
- II. sz. vágány: 9+24,08 sz. szelvénytől 36. sz. váltóig (1+80,00 (I. vágány szerinti) szelvényig tart.
- III. sz. vágány: 158/3 sz. váltótól 5+00,00 sz. szelvénytől a 18+41,70 sz. szelvényben lévő földkúpig tart.
- IV. sz. vágány: 6 sz. váltótól 8+77,85 sz. szelvénytől a 13+00,00 sz. szelvényig tart.
- IV. sz. vágány: a 30 sz. váltótól 16+42,00 sz. szelvénytől a 18+41,70 sz. szelvényben lévő földkúpig tart. Az érkezett illetve a kihúzásra váró vasúti járművek tárolására szolgál. A vágány alsó részén a „ROSSI Biofuel” részére érkező, fűtendő vasúti járművek részére, melegítő berendezések lettek kiépítve.
- V. sz. vágány: 7 sz. váltótól 9+06,00 sz. szelvénytől a 13+00,00 sz. szelvényig tart.
- VI. sz. vágány: 13 sz. váltótól 10+15,00 sz. szelvénytől a 13+00,00 sz. szelvényig tart.
- VII. sz. vágány: 13 sz. váltótól 10+15,00 sz. szelvénytől a 19. sz. kitérőig 13+15,00 sz. szelvényig tart.
- X. sz. vágány: 36 sz. váltótól 1+80,00 (I. vágány szerinti) sz. szelvényben a 33 sz. váltón keresztül, a 6+10,90 sz. szelvényben lévő földkúpig tart.
- XI. sz. vágány: 33 sz. váltótól 2+66,00 (I. vágány szerinti) sz. szelvényben a 6+10,90 sz. szelvényben lévő földkúpig tart.

A sajátcélú vasúti hálózat területén található vágányok használható hossza:

- I. sz. vágány: 402 m
- II. sz. vágány: 570 m
- III. sz. vágány: 807 m
- IV. sz. vágány: 692 m
- V. sz. vágány: 420 m

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Almásfüzitő felső állomásból kiágazó MOL Downstream Zrt. / Komárom Bázistelep sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

- VI. sz. vágány: 415 m
- VII. sz. vágány: 196 m
- VIII. sz. vágány: 176 m
- VII/A. sz. vágány: 110 m
- IX. sz. vágány: 280 m
- X. sz. vágány: 297 m
- XI. sz. vágány: 297 m
- XIV. sz. mozdonyszín vágány: 36 m
- XV. sz. mozdonyvizsgáló vágány: 48 m

A belső iparvágányokon a legnagyobb a lejtés, és emelkedés a 2.2 ‰-et nem haladja meg.

A belső vasúti pályahálózat egyéb műszaki adatait, a vágányok részletes rendeltetését a hatályos Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

- **A vasúti pálya megnevezése:** MOL Downstream Zrt. Komárom Bázistelep sajátcélú vasúti pályahálózata.
- **A vasúti pálya használója:** MOL Downstream Zrt. Komárom Bázistelep (továbbiakban: Használó). 2922 Komárom, Kőolaj u. 2.
- **Kapcsolattartó:** Villám László, +36-20-429-1021, lavillam@mol.hu

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Helyhez kötött jelzők

Kijárat jelzők / Almásfüzitő-felső			
jele	szelvény száma	rendeltetése	fények száma
KF1	930+52	F1 vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
KF2	930+71	F2 vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
KF3	930+61	F3 vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
VF1	938+76	F1 vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
VF2	937+72	F2 vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
VF3	936+93	F3 vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4

Tolatásjelzők

Jele	Szelvény száma	Rendeltetése	Fények száma
EKS1	0+26	biztosított törpe tolatásjelző	2

Az „EKS1” jelű törpe tolatásjelző függésben van a „KS1” jelű kisiklasztó saruval.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Almásfüzitő felső állomásból kiágazó MOL Downstream Zrt. / Komárom Bázistelep sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Kisiklasztó saru: a „KS1” jelű kisiklasztó saru Almásfüzitő-felsőn, a MOL Downstream Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatának összekötő vágányán, a 0+23,80 sz. szelvényben található.

Egyéb jelzők

- A 158. sz. váltótól a Bázistelep irányában, az összekötő vágány 200 m hosszban felsővezetékkel és a felsővezetékkel járható vágányszakasz végén „Villamosmozdony állj” tábla van elhelyezve a 2+00 sz. szelvényben.
- Az F01. vágányból a 152 sz. váltóval egy kihúzó csonkavágány van 250 m hosszban. A csonkavágány mellett távolságjelző táblák, a vágány végén földkúp, a földkúpon vágányzáró jelző van.
- A kihúzó vágány felsővezetékkel van ellátva.

Útátjárók

A telepkapu és a 158/3. sz. váltó között az 5+93 sz. szelvényben egy fénysorompóval fedezett „HS2” jelű útátjáró van (Tűzoltó út). A fénysorompót a MOL Bázistelep tolatószemélyzete kezeli.

Belső üzemi átjárók

A belső sajátcélú vasúti pályahálózaton az ún. felső, ill. alsó I. és alsó II. útátjáró található, amelynek fedezése a kiszolgáló menet (belső vasútüzem) vezetőjének a feladata.

A kocsik átadási/átvételi helye

- A kocsik átadási/átvételi helye Almásfüzitő-felsőn az F01., az F02., és az F03. sz. vágány.
 - Az F01. sz. vágány: 929+98-937+40 sz. szelvényben,
 - Az F02. sz. vágány: 930+38-937+11 sz. szelvényben,
 - Az F03. sz. vágány: 930+38-937+11 sz. szelvényben található.
- **A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma**
- A külső sajátcélú vasúti pályahálózaton a váltók a KÖFI Központból, és helyi üzem esetén Almásfüzitő állomásról állíthatók.
- Biztonsági betéttel felszerelhető váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17.
- Az alábbi váltók szabványos állása egyenes: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 153, 156, 157, főirány egyenes: 152 a/b.
- Az alábbi váltók szabványos állása kitérő: 158.
- A belső sajátcélú vasúti pályahálózaton 30 db kézi állítású, 48 kg rendszerű váltó van. Az 5 sz. váltó 48. IV. 1:9 rendszerű, a többi 48. XII. 1:9 rendszerű.
- A belső sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltókkal kapcsolatos egyéb előírásokat a hatályos Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

5. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a vágánykapu (telepkapu) oszlopai, valamint nyitott állapotában a kapuszárnyak nyúlnak az Űrszelvénybe. A belső sajátcélú vasúti pályahálózaton az Űrszelvénybe nyúlótárgyakat a hatályos Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

6. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Kapcsolattartás az 1-es KÖFI Központ KÖFI 2. forgalomirányító (továbbiakban: forgalomirányító) és a Használó telephelye között közcélú telefonon történik.

- A forgalomirányító a +36-30-679 4819, ill. a +36/1-511-1342 telefonszámokon érhető el.
- A Használó telephelyének elérhetősége: iroda: + 36-34-342 112, tolatásvezető: +36-20-385 4670
- Almásfüzitő állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő (ha van): 06/1-512-5803, GSM-R: +36/38 8881255.
- Valamennyi távbeszélő eszköz hangrögzítésre kerül.
- A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).
- A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.

Az összekötő vágányon, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózaton közlekedő kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, mozdonyvezetője, kocsirendezője, valamint a forgalomirányító, és a jelenlétes forgalmi szolgálattevő (ha van) között rádiókapcsolat nincs.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

7. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A csatlakozó vágányban található váltók gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom feladata, a Budapest-Kelenföld (kizár) – Hegyeshalom (kizár) KÖFI Végrehajtási Utasításban (továbbiakban: KÖFI VU) meghatározott szabályok alapján. A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit a 158/3 sz. váltótól a Használóval és egyben tulajdonossal külső szerződött partnere végzi írásbeli megbízás alapján.

8. Korlátozások felsorolása

- **Tolatási sebesség:** a külső sajátcélú vasúti pályahálózaton 10 km/h, az összekötő vágányon 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210 kN.
- **Mozdonytípus:** a külső sajátcélú vasúti pályahálózaton nincs korlátozás, a belső sajátcélú pályahálózaton a Közlekedési Határozmányok 3. sz. táblázatában meghatározott, műszaki paramétereknek megfelelő valamennyi mozdony közlekedhet. Dízel és hibrid üzemű mozdonyok közlekedése engedélyezett.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni tilos!

9. Telepkapu (nyitás, zárás)

A telepkapu a 6+43,53 sz. szelvényben található. A telepkaput a Bázistelepen lévő portaszolgálat munkavállalója nyitja, nyitott állapotban rögzíti és zárja a hatályos Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak szerint. A telepkapu szárnyak kifelé nyílnak, nyitott és zárt állapotban rögzítő berendezéssel megbízható módon kitámasztható. A telepkapu nyitása és a nyitott állapotban való rögzítése a Használó feladata.

10. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** 175 m.
- **Védelmi berendezések:** a kiágazási váltó után a „KS1” jelű kisiklasztó saru található, mely függésben van az „EKS1” jelű törpe tolatásjelzővel.
- **Vágányhídmérleg:** a külső sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányhídmérleg nem található.
- **Közlekedési sáv:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton biztosított a közlekedési sáv az alábbiak szerint.

Közlekedési terek:

- A VII. sz. vágány mellett létesített 9 állásos töltőberendezés teljes hosszában biztosított, a vágány jobb oldalán a közlekedési tér.
- A III. sz. vágány mellett létesített 6 állásos fejtőberendezés teljes hosszában biztosított, a vágány bal oldalán a közlekedési tér.

Tolatási padkák az alábbi módon vannak kialakítva a Felső vágányzaton:

- Az I. sz. vágány: a jobb oldalán biztosított a tolatási padka
- A II., III., IV., V., VI., VII. sz. vágányok között biztosított a tolatási padka

Tolatási padkák az alábbi módon vannak kialakítva az Alsó vágányzaton:

- Az I. sz. vágány jobb oldalán biztosított a tolatási padka.
- A II.-IV.-V.-VI. sz. vágányok között biztosított a tolatási padka.
- A VIII/A. sz. vágány jobb oldalán biztosított a tolatási padka.
- A VIII. sz. vágány jobb oldalán biztosított a tolatási padka.
- A IX. sz. vágány bal oldalán biztosított a tolatási padka.
- A X.-XI. sz. vágányok között biztosított a tolatási padka.

A tolatási tér szabad állapotáért a vasútüzem-vezetőn kívül a tolatásvezetők, és a töltő/fejtő személyzet egyetemlegesen felelősek. A tolatási tér ideiglenes jellegű változásait a vasútüzem dolgozóival írásban kell közölni.

11. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó összekötő vágányán csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. Rendkívüli esetben (mozdony üzemképtelen) a kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően, az állvatartáshoz szükséges kézi-, és rögzítőfékek meghúzásával, továbbá az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében kulccsal lezárható kicsifogó alátétek alkalmazásával.

A belső sajátcélú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítása a Bázistelepre továbbított kocsik esetén az állomásra érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető (a továbbiakban tolatásvezető), míg a Bázistelepről az állomásra továbbított kocsik esetén a belső vasútüzem tolatócsapatának a feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózatra beállított kocsikat a mozdonyról leakasztani csak akkor szabad, ha azokat megfutamodás ellen már biztosították. A megfutamodás elleni biztosítás a kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata. A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges szabványos alátétfa mennyiséget a Használó köteles rendelkezésre bocsátani. A tolatószemélyzet távozása után a megfutamodás elleni biztosítás meglétéért a Használó felelős. A sérült megfutamodás elleni eszközök esetleges pótlása a Használó kötelessége.

Almásfüzitő állomáson esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos KÖFI VU-ban előírtakat kell alkalmazni.

12. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán a létesítmények, műszaki berendezések, a tolatási terület fenntartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, továbbá gyomtalanítás... stb.) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a fenti munkák, és valamennyi vasúti létesítmény fenntartását a Használó megbízásából külső vállalkozó végzi.

A vágányhálózaton bármilyen hiányosságot észlelő vonali tolatásvezető köteles azt haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), a Használó belső vágányzatán fennálló hiányosságot pedig a Használó helyszínen jelenlévő munkavállalójának, továbbá a forgalomirányítónak, akik erről tájékoztatják a KÖFI üzemeltetési szakértőt. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a hiányosságok elhárítása a Használó feladata és kötelessége, aki a helyreállításról értesíti a forgalomirányítót és a KÖFI üzemeltetési szakértőt.

13. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat, egyéb szabályozást nem igényel. A Használó felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét (Tel: +36 30 959 4476). Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

14. Úrszelvény biztosítása

A Használó köteles a vágányt az előírt úrszelvényeknek megfelelően szabadon hagyni. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az úrszelvény biztosítása a Pályafenntartási Szakasz Komárom feladata. Amennyiben úrszelvényhiány van (pl. belógó növényzet), a vonali tolatásvezető azonnal köteles jelenteni a forgalomirányítónak vagy Almásfüzitő állomás jelenlétes részére (ha van), aki a PLO diszpécsernek bejelenti, majd előjegyzí a Hibaelőjegyzési könyvben.

Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. sz. Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

15. Világítás

A külső és a belső sajátcélú vasúti pályahálózat megfelelő világítással rendelkezik, ezért a kiszolgálás és rakodás éjjel-nappal engedélyezett. Az összekötő vágány megvilágítva nincs.

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a forgalomirányító vagy helyi üzemben Almásfüzitő állomás jelenlétese (ha van) engedélyezi, és a vonali tolatásvezető vezeti. A kiszolgálást vonali tolatószemélyzet (1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező) végzi. A kiszolgálást a belső sajátcélú pályahálózaton csak a Használó belső vasútüzem tolatásvezetője, a külső sajátcélú pályahálózaton a tolatásvezető végzi. Az állomás távvezérelt szolgálati hely, melynek felügyelete az 1-es KÖFI Központból történik az ElpultD55 / Alcatel Elektra2 felülvezérlő rendszer útján. Az állomáson normál üzemi körülmények között jelenlétes nem teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik. A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást a vonali tolatásvezető a helyszínen vezeti a forgalomirányító rendelkezése alapján.

- **Végrehajtás módja**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik. A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni. Almásfüzitő felső állomáson a tolatási vágányúthoz szükséges központi állítású váltókat a forgalomirányító vagy a jelenlétes (ha van) állítja, a vonali tolatásvezető, belső vasútüzem tolatásvezető előzetes értesítése után. Tolatás befejezésekor, megszüntetésekor a tolatásvezető és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, és a járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatásvezető erről a helyszínen köteles meggyőződni.

Belső sajátcélú vasúti pályahálózat (menet indulása a belső sajátcélú vasúti pályahálózatról Almásfüzitő felső állomásra)

- A Vasútvállalatok részére átadásra kerülő kocsik a belső sajátcélú vasúti pályahálózaton kerülnek összesorozásra és az átadás előkészítésére.
- Amennyiben a menet indulásra kész, a Bázistelep tolatásvezetője közli a forgalomirányítóval, és engedélyt kér a kiszolgálásra.
- A forgalomirányító beállítja a tolató vágányutat, majd engedélyt ad a kihaladásra, valamint előjegyzi a Fejrovtos előjegyzési naplóba. Ha a kiszolgáló menetnek nincs akadálya, akkor az engedély alapján a Bázistelep tolatásvezetője a menetet elindíthatja.

Külső sajátcélú vasúti pályahálózat

- Ha a külső sajátcélú vasúti pályahálózaton tolatás válik szükségessé, akkor a tolatás megkezdése előtt a Bázistelep tolatásvezetője vagy a vonali tolatásvezető és a forgalomirányító az elvégzendő munkát telefonon megbeszéli.
- Amennyiben a tolatást a Bázistelep tolatásvezetője végzi, akkor az elvégzendő munkáról a tolatásban részt vevő Bázistelepi tolatószemélyzetet értesíti, és a tolatást személyesen vezeti.
- A tolatás a kezdőpont felőli oldalon a kihúzó vágány felé, a végpont előli oldalon az összekötő vágány felé a „KS1” jelű kisiklasztó saruig terjedhet. A „KS1” jelű kisiklasztó sarun túl csak a Bázistelep és a forgalomirányító engedélyével lehet tolatni. Ebben az esetben a forgalomirányító a kisiklasztó sarut állítja. A tolatás befejezése után a kocsikat megfutamodás ellen a szükséges mennyiségű kézifékkal biztosítani kell a kocsimozgatást végző tolatószemélyzetnek.

- A 12b. és a 13b. sz. átmenő fővágányon, a Bázistelep tolatást nem végezhet. Indokolt esetben a vasútvállalati gépek körüljáratását az F01, F02, F03. sz. vágányok foglaltsága miatt a forgalomirányító engedélyével a 12b., 13b. sz. vágányon is el lehet végezni. Ha a külső sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatást befejezték, akkor erről a tényről a forgalomirányítót értesíteni kell.
- Ha a Vasútvállalat részéről válik szükségessé a tolatás a külső sajátcélú vasúti pályahálózaton, akkor azt a forgalomirányító engedélyével lehet elvégezni. A tolatást a kezdőpont felőli oldalon a kihúzó vágány felé kell elvégezni, a végpont felőli oldalon az összekötő vágány felé a „KS1” jelű kisiklasztó saruig lehet elvégezni, azon túl a felsővezeték hossza miatt (180 m) biztonsági okokból nem lehetséges ilyen mozgás. Ha a végpont felőli oldalon hosszabb kocsisorral kell tolatni, akkor a tolatásra a bal vágányt kell felhasználni. A szükségessé váló tolatások engedélyezését és annak befejezését a forgalomirányítónak elő kell jegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóba.

A kiszolgálást csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült:

- a rakodásokat be kell szüntetni,
- az érdekelt munkavállalókat a várható tolatásról értesíteni kell,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolítani és úrszelvényen kívül helyezni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- telekaput ki kell nyitítani,
- szükség esetén (pl. a távolbalátás korlátozott) a térvilágítást be kell kapcsolni.

A Bázistelep tolatásvezetője köteles a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladás előtt külön meggyőződni arról, hogy a telekaput kinyitották, és az nyitott állapotban rögzítve van, valamint hogy a rakodógépeket úrszelvényen kívül helyezték, és a vágányban, valamint az úrszelvényben nincsenek idegen tárgyak.

Az állomás területén a sajátcélú vasúti pályahálózatra beállítandó kocsikat síktolatással rendezik. A kiszolgáló menet indulása előtt valamennyi jármű légfékberendezését a légfékezésbe be kell kötni, ezután fékpróbát kell tartani. A fékpróba közben valamennyi utasítást, közleményt a hangrögzítővel kiegészített rádión kell adni, és azokat rádión visszaismételni. A sikeres fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles a rendelkezésre álló távközlő berendezésen bejelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), aki a tolatás megkezdését csak a bejelentés vétele után engedélyezheti. A kiszolgáló menet a forgalomirányítótól élőszóval adott engedélye alapján kihaladhat az összekötő vágányra.

A „Rossi Biofuel” telephely kiszolgálása a kiszolgáló vasúttársaságokkal kötött szerződés alapján történik. A kiszolgálás rendjét a Szolgáltatási Szerződések tartalmazzák. A kiszolgáló vasúttársaságok és a velük szerződésben álló felek, kölcsönösen tájékoztatják egymást az érkező és feladásra kerülő elegyekről.

Amennyiben a kiszolgálás után Almásfüzitő állomáson járművek visszahagyása történik, azokat a vonali tolatásvezető kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel látja el az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében, valamint biztosítja megfutamodás ellen a KÖFI VU-ban és az F2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján, melynek elvégzését a forgalomirányítónak tartozik bejelenteni.

• Kulcsok átadása

A kiszolgálás során kulcsok nem kerülnek átadásra.

- **A sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése**

A Használó értesítése a küldemények érkezésről az illetékes kiszolgálást végző vasútvállalat feladata. A Bázistelep tolatásvezetője a menet indítása előtt telefonon értesíti a Használót a kapunyitás biztosítása céljából. Amennyiben a Használót bármely okból nem lehetett értesíteni, akkor a kiszolgálás elmarad. Almásfüzitő felső, korlátolt forgalmú állomásra érkezett leadási,- és üres kocsik érkezéséről a vállalkozó vasúti társaság köteles tájékoztatni a Bázistelep diszpécserét. A Bázistelep diszpécseré a forgalomirányító előzetesen köteles értesíteni a feladásokra kerülő kocsik számáról és rendeltetési állomásáról.

- **Védelmi berendezések kezelése**

Védelmi berendezés a sajátcélú vasúti pályahálózaton a „KS1” jelű kisiklasztó saru, melyet forgalomirányító kezel.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

- **Útátjáró fedezése**

A kiszolgálás ideje alatt a belső sajátcélú vasúti pályahálózaton található útátjárók fedezését a Bázistelep tolatócsapata végzi.

- **Írásbeli rendelkezés**

Almásfüzitő állomáson, a sajátcélú vasúti pályahálózaton az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet Komárom állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni. Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni Komárom állomásra (komarom-rendezo.rfszt@mavcsoport.hu, komarom.rfszt@mavcsoport.hu). Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával közölni köteles a forgalomirányítójával. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése bármely okból elmaradt, abban az esetben a forgalomirányító előszóban köteles értesíteni a kiszolgáló vonat személyzetét a tolatás engedélyezéséről, a korlátozásokról, és az elvégzendő feladatokról, a KÖFI VU-ban előírt módon.

- **Korlátozások**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető, és tolató menet előtt a megfelelő jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2. Belső koci mozgatás

A Használó belső vasútüzemet végezhet a Kiegészítő Szolgálati Utasításban szabályozott módon.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező rakodógéppel szabad rakodást végezni. A kiszolgálás idejére a rakodógépeket úrszelvényen kívül kell helyezni, amelyért a Használó felelős. A rakodógépek műszaki állapotáért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

- **Egyéb rakodó-berendezések (helye, megnevezése, rendeltetése)**

A III. sz. vágány baloldalán a 17+30,32 – 18+22,32 sz. szelvények között hatállásos tartálykocsi lefejtő berendezés üzemel. A MOL Downstream Zrt. és a „Rossi Biofuel” részére érkező rakott tartálykocsik lefejtésére szolgál. Használata, az eljárásrend, a Használó belső utasításában van szabályozva.

A VII. sz. vágány jobb oldalán a 10+76,00 – 12+55,00 sz. szelvények között 9 állásos tartálykocsi töltőberendezés üzemel. A MOL Downstream Zrt. és a „Rossi Biofuel” részére érkező tartálykocsik töltésére szolgál. Használata, az eljárásrend, a Használó belső utasításában van szabályozva.

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakaszkörmára illetékesének időben írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a forgalomirányítót.

Az állomási vágányokon és az összekötő vágányon elrendelt előre nem látott vágányzárakról, lassúmenetekről a Használó telepvezetőjét, valamint a forgalomirányítót (ha van jelenlétes, akkor őt is) azonnal értesíteni kell, valamint tájékoztatni kell Körmár állomásfőnökséget is (komarom.rfszt@mavcsoport.hu, komarom.rfszt@mavcsoport.hu). A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk a hatályos vállalati utasítások és a KÖFI VU előírásai alapján. Az értesítésnek tartalmaznia kell a korlátozás, vagy a lassan bejárando pályarész pontos helyét, és az alkalmazható sebességet. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását csak kellő helyi és munkavédelmi ismeretekkel és vizsgával rendelkező tolatószemélyzet végezheti. A kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető ebben az esetben különös gonddal köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a balesetmentes kiszolgálás feltételei megvannak-e.

Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási vezetőt kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

Az összekötő vágányon a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó vasúti üzemvezetőjét. A kiszolgálást végző személyzetet a Körmár állomáson kiállított Írásbeli rendelkezéssel, ha az bármely okból elmaradt, akkor a forgalomirányító előszóval köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, és a tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A kiszolgálással kapcsolatos bármilyen akadályozó körülményről a KÖFI üzemeltetési szakértőt a forgalomirányító értesíti. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a forgalomirányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ

Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem Közép szervezetet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Szitterné Lengyel Judit / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: kornyezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések

Győr forgalmi terület területi forgalmi koordinátora, vagy megbízottja, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” táblázatban is elő kell jegyezni.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az ürszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használó vasútüzem-vezetőjét írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgáló-személyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg a

hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tényről írásban kell rögzíteni és a vasútüzem-vezetőnek alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A belső sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatában, az egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles a forgalomirányítót értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is. A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a forgalomirányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály;
- Területi forgalmi koordinátor - Győr;
- 1-es vonal KÖFI Központ;
- Komárom állomásfőnökség;
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom;
- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött vasúti társaságok;
- Irattár.

Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Budapest-Kelenföld (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2026.

7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza

ADM Hungary Kft. sajátcélú pályahálózat vázlatos helyszínrajza

